

# EVGA – HEINÄKUUN UUTISKIRJE

14.7.2015



Kuva: Heidi Kaartinen, Centria

## PIKALATAUSASEMAN KÄYTTÖKOKEMUKSIA YLIVIESKASTA

Centria-ammattikorkeakoulu avasi oman sähköautojen pikalatausaseman maaliskuussa 2015. Ensto Chago -latausasemaa testattiin parin kuukauden ajan EVGA-hankkeen toimesta. Testauksissa seurattiin sekä auton latausaikoja että laitteiston aiheuttamia vaikutuksia sähköverkkoon. Pikalatausasemaa käyttämällä sähköauton latausaika on puolesta tunnista tuntiin normaalin hidaslatauksen 6-12 tunnin sijaan. Latausnopeuden todettiin pysyvän suhteellisen tasaisena riippumatta siitä, kuinka paljon latausta autossa oli latauksen alkaessa jäljellä. Latauksen vaikutusta sähköverkkoon tarkasteltiin sekä laatuvalvontajärjestelmän avulla. Tehtyjen testauksien perusteella voitiin todeta, että lataus aiheuttaa jonkin verran vaihtelua jännitteeseen, mutta arvot pysyivät erittäin hyvin koko testijakson ajan standardien määrittelemien raja-arvojen sisäpuolella.

## AUTOMOTIVE TESTING EXPO, STUTTGART 2015

Centria osallistui Stuttgartin Automotive Testing Expo -messuille kesäkuussa. Yhteisellä osastolla esiteltiin Centrian lisäksi Lapland Proving Groundin, Satavisionin ja Kempin osastomista. Centriaa esitteli Sakari Nokela, LPG:lta osastolla olivat Pertti Yliniemi, Belinda Hagin ja Vesa Rinne ja Satavisionilta Tony Lindqvist. Saksan tapahtuma oli järjestäjien mukaan suurmenestys – suurin ja paras tähän mennessä – kolmipäiväisille messuille osallistui 16.–18.6.2015 yhteensä 350 näytteillepanijaa ja 4800 messuvierasta. Lisätietoa messuista löytyy [täältä](#).



Kuva: Sakari Nokela, Centria

## VEROESITYS SUOSII PIENIPÄÄSTÖISIÄ AUTOJA

Juha Sipilän hallitus on tehnyt päätöksen autoveron alennuksesta, joka koskee pienipäästöisiä autoja. Veroesitys annetaan eduskunnan käsittelyyn syksyllä ja lopullinen päätös tehdään loppuvuodesta. Parhaimmillaan vero alenee jopa noin puolet nykyisestäään. Veroalennus toteutetaan vuosien 2016–2019 aikana neljässä vaiheessa joka vuoden alussa. Suurimman veronalennuksen saavat 30–38 g/km hiilidioksidipäästöjä tuottavat autot, joiden veronalennus on 52 % veron päättyessä vuonna 2019 3,6–4,0 %:in. Täysin verottomaksi nollapäästöinenkin autoilu ei silti muutu. Päästöttömän auton autoveroprosentti on tänä vuonna 5,0 ja 2019 se tulee olemaan 2,7. Sähköauton veroalennus on siis 46 %. Yli 141 g/km hiilidioksidipäästöjä tuottavat autot puolestaan eivät veronalennuksia saa ollenkaan. Alennus ei koske myöskään moottoripyöriä. Valtioneuvoston taulukon veronalennuksista löydät [täältä](#).



Kuva: Heidi Kaartinen, Centria

## CENTRIAOPEN TULEE TAAS

Syksyn odotetuimien kohtaamis- ja verkostoitumistapahtuma CentriaOpen kutsuu Sinut ja yritysesi verkostoitumaan, innostumaan huippuluentoista, saamaan uusia ideoita ja asiakkaita sekä tutustumaan Centrian palvelu- ja testauksien tarjoamaan. CentriaOpen-tapahtumat ovat Kokkolassa 28.10.2015 ja Ylivieskassa 4.11.2015. Tilaisuuksissa nautitaan myös maukkaasta sadonkorjuuhenkisestä tarjoilusta. Tilaisuudet ovat maksuttomia. Merkkää jo nyt kalenteriisi! [Tietoa tapahtumasta ja ilmoittautumisesta.](#)



## CENTRIAN LEASING-SOPIMUS NISSAN LEAFISTA PÄÄTTYI

Centrian tutkimus ja kehityksen käytössä ollut Nissan Leaf palautettiin Pörhön autoliikkeelle Ouluun, kun leasing-sopimus päättyi kesäkuun lopussa. Centrialla tutkimuskäytössä olleella autolla ajettiin pääasiassa testiajoja ja kolmen vuoden aikana sähköauton mittariin kertyi yhteensä lähes 20 000 ajokilometriä. EVGA-hanke jatkuu vuoden 2015 loppuun saakka.



Kuva: Heidi Kaartinen, Centria

## EVGA TOIVOTTAO OIKEIN HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE YHTEISTYÖKUMPPANEILLEN!

### TULEVAT TAPAHTUMAT

- Autoalan sähköturvallisuus SFS 6002 -koulutus, 4.8.2015, Helsinki.
- Turun messut, 20.-23.8.2015, Turun messu- ja kongressikeskus, Turku.
- ITEC INDIA 2015, 27.-29.8.2015, Chennai, Intia.
- The Global Cleantech Summit, 8.-10.9.2015, Finlandiatalo, Helsinki.
- EVGA Ohjausryhmän kokous, 17.9.2015, Kemppi Oy, Lahti.

**EVGA**  
Electric Vehicles Goes Arctic!