

27.4.2015

CENTRIA AVASI OMAN PIKALATAUSASEMAN YLIVIESKAAN



Kuva: Jani Rättyä/Centria

Centria on avannut Ylivieskaan oman pikalatausaseman ja sen käyttötutkimukset yhdessä hankkeessa mukana olevien yritystoimijoiden kuten mm. Kemppi Oy kanssa yhteistyössä on juuri käynnistetty. Latauspiste on asennettu ja käyttöön otettu Centria-ammattikorkeakoulun pysäköintipaikan läheisyyteen, ja se palvelee mahdollisesti myös ulkopuolisia sähköauton pikalatauksen tarvitsijoita. Pääasiallinen käyttötarkoitus uudessa latauspisteessä kuitenkin on EVGA-hankkeen tutkimuskäyttö, eli kauppaliseen käyttöön latauspistettä ei ole perustettu. Oma pikalatauspiste tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet toteuttaa jatkossa sähköisten ajoneuvojen pikalatauksen käyttötutkimuksia ja erilaisia laboratorio- ja kenttätestauksia omia tutkimusajoneuvoja hyödyntäen. Latauspiste on ollut koekäytössä Maaliskuun puolivälistä alkaen ja toistaiseksi käyttökokemukset ovat olleet pelkästään positiivisia.

[Lue lisää](#)

TEKES EVE BUSINESS BREAKFAST 20.5.2015 – FINLANDIA TALO



Tekesin EVE -ohjelman Business Breakfast -kevään kolmannessa tilaisuudessa pureudutaan palveluliiketoiminnan haasteisiin kansainväistymisessä. Aamiaisen lomassa kuullaan ja vaihdetaan kokemuksia näistä haasteista. Avoin keskustelu sekä keskusteluun virittävät mielenkiintoiset puheenvuorot tarjoavat mahdollisen kuulla uusimmat tuulet sähköisen liikenteen alalta. Paikalla tulee olemaan sähköisen liikenteen ammattilaisia, joiden kanssa pääset keskustelemaan sekä löytämään vastauksia yhteisestikin tunnistettuihin ongelmiin. Mukaan mahtuu 30 ensimmäistä ilmoittautujaa. Ilmoittaudu mukaan.

[Lue lisää.](#)

JAPANIN ASIANTUNTIJAVAIHDON RAPORTTI JULKAISTU



EVGA KOREAN EVS 28 -MESSUILLA

Syksyllä 2014 Centrian EVGA-hankkeessa oli kaksi japanilaista tutkijaa Ochanomizun Yliopistosta asiantuntijavaihdossa kahdeksan viikon ajan. Nao Iizawa ja Leona Nagafuchi työskentelivät Centrian Ylivieskan yksikössä Lokakuun ja Joulukuun välisenä aikana ja toteuttivat mm. ohjelmistokoodaukseen liittyviä hankkeen TKI-tehtäviä. Asiantuntijavaihdosta ja sen tuloksista on juuri julkaistu uusi sähköinen julkaisu. Lue oheisesta linkistä lisää mitä yhteistyön tuloksena syntyi.

[Lue lisää raportista](#)

ENERGIATUEN PIIRIIN ON MAHDOLLISTA HAKEUTUA HUHTIKUUN 2015 LOPPUUN ASTI



Kuva: Sakari Nokela/Centria

Sähköautoille ja niiden latauslaitteille on myönnetty energiatukea yhteensä n. 10 M€ demonstraatiohankkeeseen osallistuville yrityksille. Ajoneuvojen osalta tuki on 30% leasing-maksun pääomaosuudesta ja latauspisteiden osalta 35% investoinnista. Tuen hyödyntäminen edellyttää hakeutumista energiatuen piiriin. Työ- ja elinkeinoministeriö on päätöksessään 4.12.2013 päättänyt pidentää energiatuen tukisitoumuksen voimassaoloaikaa vuoden 2017 loppuun saakka. Ajoneuvo tulee hankkia ja ottaa käyttöön vuoden 2015 puolella. Ajoneuvoja koskeva 36 kuukauden pitovelvoite on edelleen tällöin voimassa. Tukea saa vuoden 2017 loppuun saakka mutta ei vuoden 2018 puolelle meneviltä kuukausilta. Tuen piiriin voi hakeutua täyttämällä oheisen linkin kautta kaavakkeen viimeistään 30.04.2015

[Energiatuki](#)

EVGA KOREAN EVS 28 -MESSUILLA



Centrian EVGA-hanke osallistuu Korean EVS 28 messuille Toukokuussa. Etelä-Korea on teknologisen kehityksen huippumaa, jossa on merkittäviä mahdollisuuksia sähköisen liikenteen teknologioiden innovaatioille. Maa on ilmeinen kohde yrityksille, joita kiinnostaa liiketoiminta Aasiassa. Tekes sekä vastaavat toimijat Ruotsissa ja Tanskassa järjestävät pohjoismaisille yrityksille mahdollisuutta osallistua omalla osastollaan EVS 28 –messuille 3-8.5.2015.

[EVS28.org](#)

TULEVAT TAPAHTUMAT

- **EVE Business Breakfast** 2015, 20.5.2015, Helsinki
- **EEHE 2015, 22-23.4.2015**, Bad Boll, Saksa
- **EVS 28 Electric Vehicles Symposium**, 3-6.5.2015, Goyang, Korea
- **SMART CITY SEMINAR: Intelligent Community Development & Smart Market Creation**, Oulu, 4-6.5.2015