

EVGA – SYYSKUUN UUTISKIRJE

17.9.2015



Kuva: Oulun Energia

UUSIA LATAUSPISTEITÄ POHJOIS-SUOMESSA

Virtapiste on avannut lin Nelosparkkiin sähköautojen pikalatauspisteen. Latauspisteen käyttö on tässä vaiheessa ilmaista, mutta edellyttää liittymistä Virtapisteen asiakkaaksi. Oulun Energian, lin kunnan ja Nelosparkin yhteistyössä perustama latauspiste on Pohjois-Suomen toinen Virtapiste-verkoston latausasema. Ensimmäinen on Oulussa Oulun Energian pääkonttorin pihalla.

Sähköauton lataaminen on ollut kevästä saakka mahdollista myös Ylivieskan Kärkkäisen parkkipaikalla suoraan tavaratalon pääovea vastapäätä. Lataus on Kärkkäisen asiakkaille ilmainen, kertoo myymäläpäällikkö Miika Kärkkäinen.



Kuva: Heidi Kaartinen/Centria

TESLA TOIMII HYVIN TAKSINA POHJOIS-SUOMESSAKIN

Haukiputaalainen Hannu Häyrynen on omistanut Teslan Model S:n taksikäytössä jo vajaan puoli vuotta. Kyseltäessä asiasta hän kertoi että auton toimintasäde riittää hänen ajoihinsa oikein hyvin. Taksikuski kertoi lataavansa auton aina kotona, mutta joskus myös Oulun ilmaisissa latauspisteissä. Asiakkaiden hän kertoi suhtautuneen autoon positiivisesti, mutta välillä ihmetellen. Täysin sähköisen auton äänetön ilmaantuminen pihaan on hämmästyttänyt asiakkaita, jotka ovat luulleet Häyrysen sammuttaneen autonsa pihaan tullessaan. Muutoin palautte on ollut Häyrysen mukaan lähestulkoon positiivista.

MCC-KESÄAKATEMIASTA NÄKEMYKSIÄ AUTOTEOLLISUUDEN TULEVAISUUTEEN

EVGA-hankkeen opiskelija-assistenttina toimiva Heidi Kaartinen osallistui Budapestissä järjestettyyn kesäakatemiaan. Innovaatiostrategioihin keskittyvän tapahtuman yhtenä teemana olivat sähköautot, joista luennoi Cambridgen yliopiston opettaja, Fordilla suunnittelijana työskennellyt John Sullivan. Hän käsitteli luennossaan muun muassa öljyn loppumista maailmasta. Sähköauto itsessään ei kuitenkaan voi olla ratkaisu maailman energiaongelmiin kalliin hintansa vuoksi. Autojen tekniikasta on kehitettävä niin edullista että auton ostohinta muodostuu sellaiseksi, että myös maailman väkirikkaimpien, saastuttavimpien – ja köyhimpien maiden asukkaat voivat niitä hankkia. Sullivanin mukaan sähköautojen kehitystyö ja latausinfrastruktuuri ovat kuitenkin niin paljon vetyautojen edellä, että todennäköisesti vetyauto ei pysty kilpailemaan sähköauton kanssa samoilla markkinoilla.



Kuva: Heidi Kaartinen/Centria

MAAILMAN TEHOKKAIN SÄHKÖAUTO NOKIAN RENKAIDEN TESTIRADALLA

Syyskuun toisella viikolla päästiin näkemään suomalainen supersähköauto Toroidion tositomissa. Auton neljä sähkömoottoria tuottavat voimaa yhteensä 1 kW ja niiden luvataan kiihdyttävän nopeuden 0-200 km/h 4,9 sekunnissa ja 400 km/h 11 sekunnissa. Auto on kevyt, 1040 kiloa, josta akut painavat 120 kiloa. Tuotantomallin paino tulee olemaan noin 900 kiloa, josta 200 kiloa on akkuja. Toistaiseksi salaisena pysyvä mullistava tekniikka sijaitsee toimitusjohtajan mukaan akkujen ja vetoakselien välistä – lisää tietoa joudutaan odottamaan kunnes patentit tulevat julki ensi vuoden Pariisin autonäyttelyn myötä. Yritys aikoo viedä auton Le Mansin autokilpailuun vuonna 2017. Tähän mennessä yksikään sähköauto ei ole ajanut koko kilpailua läpi. Lue lisää [täältä](#).



Kuva: Teknavi

CENTRIAOPEN-TAPAHTUMA LÄHESTYY – ILMOITTAUDU NYT!

CentriaOpen-tapahtumat Kokkolassa 28.10.2015 ja Ylivieskassa 4.11.2015 kutsuvat Sinut ja yrityksesi verkostoitumaan, innostumaan huippuluentoista, saamaan uusia ideoita ja asiakkaita sekä tutustumaan Centrian palvelu- ja testaustarjontaan. Kokkolan vierailuva luennoitsija Esko Valtaoja puhuu aiheesta ”Maailma 2020–2200”, Ylivieskassa André Noël Chakerin aiheena on ”Pako Jumilompolosta – Suomalaisen matka huipulle”. Maksuttomissa tilaisuuksissa nautitaan myös maukkaasta sadonkorjuuhenkisestä tarjoilusta.



[Ilmoittautuminen ja lisätieto](#)

TULEVAT TAPAHTUMAT

- EVE Business Breakfast: Mistä massit? – Rahoitusvaihtoehtoja liiketoimintaan, 30.9.2015, Hard Rock Café, Helsinki.
- Teknologia15, 6.-8.10.2015, Messukeskus, Helsinki.
- ECV-verkoston seminaari, 8.10.2015, Lappeenranta.
- Teollisuussummit, 14.-15.10.2015, Oulun kaupunginteatteri, Oulu.

EVGA
Electric Vehicles Goes Arctic!