

# EVGA – TAMMIKUUN UUTISKIRJE

19.1.2015



## ASENNEILMAPIIRI MUUTTUMASSA – SÄHKÖAUTOJEN KYSYNTÄ KASVUSSA

Nissan Nordic European toimitusjohtaja Jacek Gorski: ”Näemme Suomen markkinoilla paljon potentiaalia ja pohjoismaisittain täällä onkin eniten petrattavaa. Tänä vuonna on sähköautoja myyty huomattavasti enemmän kuin vastaavana aikana viime vuonna. Panostamme myös Suomen markkinoille, vaikka leijonan osan resursseista vie Norja, jossa sähköautoilu on eri mittaluokassa”. Amerikkalainen sähköautojen valmistaja Tesla Motors vahvistaa myös asemiaan Suomen markkinoilla. Yhtiö on myös ilmoittanut tuovansa Supercharger-latauspisteet Suomeen vuoden 2015 aikana. ”Uskomme, että Suomen markkina lähtee kasvuun, siksi investoimme muun muassa latauspisteisiin.”

[Lue lisää](#)

## EV CITY CASEBOOK – 50 SÄHKÖISTÄ LIIKENNETTÄ MULLISTAVAA IDEAA



UrbanForesightin julkaiseman *EV City Casebookin* uusi versio nostaa esille merkittäviä sähköajoneuvojen tulevaisuuteen vaikuttavia tekijöitä. Raportissa esitellään 50 ideaa, joilla saattaa olla maailmanlaajuinen vaikutus sähköisen liikenteen omaksumiseen. Suomesta on otettu mukaan yksi tarina, Centrian koordinoima WintEVE-hanke, esimerkkinä toimenpiteistä joilla yritetään etsiä uutta tietoa kylmien olosuhteiden asettamiin haasteisiin mm. sähköautojen lataus- ja testijärjestelmille. Lisäksi Suomen Lappi nostetaan artikkelissa hienosti esille paikkana joka tarjoaa erinomaiset olosuhteet tämän tyyppiselle toiminnalle.

[Lue lisää ja lataa EV City Casebook](#)

## TEKES EVE-OHJELMAN KOORDINAATTORIKOKOUKSEN TERVEISIÄ

Tekes EVE-ohjelman koordinaattorien kokous pidettiin Tiistaina 13.1. Helsingissä josta seuraavaksi lyhyt yhteenveto:

- Oulun Yliopiston WintEVE-hankkeen aikaisen projektin kokous on pidetty 8.12.2014. Projekti on päättynyt suunnitelmien mukaisesti.
- Northern Engineering Oy:n yritysprojekti jatkuu vuoden 2015 loppuun osana Centrian EVGA-konsortiota.
- ÄSL tilastojen mukaan Suomessa oli vuodenvaihteessa 700 sähköistä ajoneuvoa.
- ECV järjestää työpajan 10.3. Tarkempi paikka ja agenda saadaan jakoon myöhemmin.
- Tekes suunnittelee Korean EVS28-tapahtumaan Pohjoismaiden yhteisesiintymistä.
- TEM Energiatuen piirissä on n. 300 ajoneuvoa ja 330 julkista latauspistettä.

[Voit tilata Tekes EVE-ohjelman uutiskirjeen täältä](#)

## EVGA-HANKKEEN ASIAANTUNTIJAVAIHTO KÄYNNISTETTY RANSKASSA

Centria Tutkimus ja kehitys on käynnistänyt EVGA-hankkeen asiantuntijavaihdon Ranskassa. Kohteena on Pariisissa sijaitseva ESTACA Transportation Engineering korkeakoulu, josta vierailevaa asiantuntijavaihtoa suoritettiin Ylivieskan suuntaan jo WintEVE-hankkeenkin aikana. Centrian tavoitteena tässä tammi-helmikuun aikana tapahtuvassa vaihdossa on aktivoida Horizon2020 ohjelmaan kuuluvia Green Vehicles-haun valmisteluita ja verkottua alueen yrityksiin ja KV-tutkimuslaitoksiin.

## TULEVAISUUDEN LANGATTOMAN MITTAUSTEKNOLOGIAN PROTOTYPPEJÄ

Centria Tutkimus ja kehitys on EVGA-hankkeessa tutkinut tulevaisuuden langattomia mittaus- ja tiedonsiirtoteknologioita. ARC-tutkimusasemalla on suoritettu liikuteltavien Windows-pohjaisten Tablet- ja Touchpad-laiterympäristöjen kenttätestausta ja käytettävyydestä. Hankkeessa on demonstroitu integroidun tiedonsiirron eri toteutustapoja ja toimivuutta eri käyttöympäristöissä ja olosuhteissa. Kevään 2015 aikana tullaan kehittämään uusia prototyyppisiä langattomaan mittaamiseen mm. energiatehokkaita Bluetooth- ja modulaarisia sensoritekologioita hyödyntäen.

## TULEVAT TAPAHTUMAT

- 4th EV Charge Point Symposium 11-12.2.2015, Nizza
- EVGA-hankkeen Ohjausryhmän kokous, 9.4.2015, Muonio
- Automotive Safety & Security 2015, 21-22.4.2015, Stuttgart, Saksa
- EEHE 2015, 22-23.4.2015, Bad Boll, Saksa
- EVS28 Electric Vehicles Symposium, 3-6.5.2015, Goyang, Korea



**EVGA**  
Electric Vehicles Goes Arctic!