

Tekes



EVE eMobility Infrastructure Seminar aineistot verkossa

Suuren suosion saavuttaneessa Tekes EVE ohjelman kevät seminaarissa Vantaalla 11.2. lukuisat kotimaiset ja kansainväliset asiantuntijat kertoivat sähköisen liikenteen infrastruktuurin kehitysnäkömystä, palveluista ja liiketoimintamalleista. Seminaarissa kuultiin viimeisimpiä kehityshankkeita latausverkkojen osalta niin Suomesta, Saksasta kuin myös Italiasta. Lisäksi tilaisuudessa oli mielenkiintoisia esityksiä tulevaisuuden älyliikenteen ratkaisuista ja mahdollisuuksista. EVGA hankkeesta Petri Korhonen Kemppe Oy:ltä kertoi seminaarissa näkemyksiään pikalatauksen tulevaisuuden kehityssuunnista. Seminaarin esittelyaineisto ja Petrin esitys on luettavissa [täältä](#).



Uusi liikuteltava ja säänkestävä sähköauton mittauslaite

Centria TKI on kehittänyt uuden liikuteltavan ja säänkestävän mittauslaite prototyypin sähköisille ajoneuvoille. Mittauslaite perustuu Centrian yhdessä Kajaanin ammattikorkeakoulun kanssa kehitettyyn Sunit ajoneuvotietokone pohjaiseen mittausjärjestelmään ja ohjelmistoihin. Mittauslaite voidaan kytkeä langattomaan tiedonsiirtoverkkoon. Laitteessa on oma radiovastaanotin tienvarsiyksiköltä langattomasti lähetettävän lämpötila, ilmanpaine ja kosteus sääinformaation vastaanottamiseen. Mittauslaitteella voidaan kerätä sähköisen ajoneuvon laitteistotietoja esimerkiksi Can-väylästä mitattavia tietoja akun varauksesta ja sisätilan olosuhteista, ajonopeudesta ja energiankulutuksesta. Myös reitti- ja paikkatietoja, teksti-logeja sekä audio-nauhoituksia voidaan tallettaa myöhempää analysointia varten. Mittauslaite on suunniteltu erityisesti vaikeisiin ja haastaviin olosuhteisiin esimerkiksi ajoneuvojen kenttätestaus käyttöön. Mittauslaitteen prototyyppiä tullaan demonstroimaan ja testaamaan tämän kevään aikana.



Centrian Nissan Leaf on saanut uuden EVGA ilmeen mukaisen värityksen

Centria- ammattikorkeakoulussa jo kohta pari vuotta tutkimuskäytössä ollut täyssähköauto Nissan Leaf on saanut uuden upean EVGA hankkeen mukaisen ilmeen. Ajoneuvon konepellissä on esillä hankkeen yrityskumppanit ja rahoittajat omilla yrityslogoillaan, kylkiä komistaa näyttävästi hankkeemme nimi ja ajoneuvon takaosan peittää kokonaisuudessaan talvinen maisema Riisitunturilta sekä yhteystieto hankkeen verkkosivuille. Jo ihan muutaman päivän kaupunkiajion jälkeen Nissan on kerännyt positiivista huomiota ja uteliaita katseita Oulun seudulla. Autoa ja siihen instrumentoitua mittausjärjestelmää tullaan esittelemään aktiivisesti yrityskumppanimme ja hankkeen tilaisuuksissa ja koeajotapahtumissa kevään ja kesän aikana. Uuden ilmeen toteuttaja toimi [Satavision Oy](#).



Norja teki se taas – uuden Volkswagen e-Golf tilaukset räjähtivät uusiin ennätyksiin!

Sähköautojen Joulukuun myydyimpien mallien tilastossa Norjassa kärkipaikalla komeili Nissan Leaf 337 kpl (2013: 4.603 kpl), Tesla Model S 553 kpl (2013: 1986 kpl) ja Volkswagen e-Up! 294 kpl (2013: 580 kpl). Uusia nousijoita seuraavan kuun listoille odotetaan mm. myynnin juuri aloittaneesta Peugeot Partner EV ja Volvo V60 plug-in-hybrid malleista. Volkswagen aloitti uuden sähköisen e-Golf myynnin Norjassa reipas viikko sitten, ja sitten tehtiinkin jo uusia ennätyksiä. Tilauksia kerättiin 1.200 kpl vaivaisen 3.5 tunnin aikana myynnin aloituksesta. Tämähän tarkoittaa lähes 6 tilausta minuutissa. Lue lisää [täältä](#).

Arktinen ajoneuvo- ja työkonetestausta: julkaistu raportti

Oulun Yliopiston ARC -projekti on tullut päätökseen ja projektin aikana syntynyt raportti, nimekkeellä ARC – Arktinen ajoneuvo- ja työkonetestausta, on julkaistu. Raportti on julkaistu sekä sähköisesti että painettu- na versiona. Alla olevasta linkistä pääsee raportin sähköiseen versioon. Tutkimuksessa haastateltiin 38 kotimaista ajoneuvoteollisuuden yritystä ja kaksi ulkomaista ajoneuvovalmistajaa. Lisäksi vierailtiin eurooppalaisissa auto- ja työkonetekniikan tutkimusta tekevissä yliopistoissa. Myös EVGA- hankkeessa mukana olevia kumppaneita on osallistunut näihin vierailuihin. Tässä raportissa on paljon hyvää ja tärkeää taustainformaatiota myös EVGA- hankkeen tarkoituksiin. Lisätietoja ARC- projektista voi halutessaan kysellä professori Mauri Haatajalta. Raportti löytyy [täältä](#).

Tulevat tapahtumat

Vaasa Energy Week 2014, 17.3 - 20.3 klo: 10:00 alkaen
Vasa City Hall, Senaatinkatu 1, 65100 Vaasa

EVGA- hankkeen ohjausryhmän kokous, 3.4 klo 09:00 (Huom. uusi ehdotettu aika)
Muonio TBD

Sähköisen liikenteen foorumi 14.5. – Miten Suomi hyötyy sähköisestä liikenteestä?
Dipoli, Espoo



EVGA

Electric Vehicles Goes Arctic!